



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

---

Poznań, dnia 24 lipca 2013 r.

Poz. 4667

### UCHWAŁA NR LIV/811/VI/2013 RADY MIASTA POZNANIA

z dnia 9 lipca 2013 r.

#### **w sprawie przepisów porządkowych związanych z przewozem taksówkami na terenie miasta Poznania.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 oraz art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1998 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 106, poz. 675, Nr 40, poz. 230, z 2011 r. Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 21, poz. 113, Nr 217, poz. 1281, Nr 149, poz. 887, z 2012 Nr 567, z 2013 Nr 153), art. 15 ust. 5, 7 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2012 r. Nr 1173 j.t. Dz. U. z 2012 r. Nr 1529) oraz art. 5 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1503, z 2002 r. Nr 197, poz. 1661, z 2004 r. Nr 96, poz. 959, Nr 162, poz. 1693, Nr 172, poz. 1804, z 2005 r. Nr 10, poz. 68, z 2007 r. Nr 171, poz. 1206, z 2009 r. Nr 201, poz. 1540) uchwała się, co następuje:

#### **Rozdział 1. Przepisy ogólne**

**§ 1.** Wprowadza się na terenie miasta Poznania przepisy porządkowe związane z przewozem osób i bagażu taksówkami.

**§ 2.** Ustala się następujące zasady funkcjonowania taksówek na postojach:

- 1) taksówki mogą oczekiwać na pasażerów wyłącznie w miejscach do tego przeznaczonych, które są ograniczone znakami oznaczającymi początek i koniec postoju TAXI lub zakreślone kopertami;
- 2) taksówki są zobowiązane oczekiwać na pasażerów według kolejności przyjazdu na postój;
- 3) kierowcy taksówek na postoju są zobowiązani znajdować się w swoim pojeździe lub przy nim;
- 4) pierwszeństwo zajęcia taksówki na postoju przysługuje osobie pierwszej w kolejności;
- 5) kierowca taksówki, w miarę możliwości, powinien uwzględnić pierwszeństwo przewozu osób wymagających natychmiastowej pomocy lub znajdujących się w szczególnej potrzebie;
- 6) pasażer zamierzający skorzystać z taksówki ma prawo swobodnego jej wyboru spośród stojących na postoju;
- 7) taksówka może zatrzymać się i zabrać pasażera w każdym miejscu poza postojem TAXI, jeżeli nie jest to zabronione przepisami o ruchu drogowym;
- 8) kierowca taksówki zobowiązany jest do schludnego wyglądu oraz utrzymania należytego stanu higienicznego pojazdu.

§ 3. Kierowca taksówki jest zobowiązany wykonać przewóz najkrótszą drogą, chyba że pasażer godzi się na przewóz inną drogą lub gdy tego żąda.

§ 4. 1. Kierowca taksówki może przewozić pasażerów oraz bagaż tylko po uprzednim włączeniu sprawnie działającego i zalegalizowanego taksometru, niezwłocznie po zajęciu przez pasażera miejsca w taksówce. Taksometr powinien być zainstalowany w pojeździe w miejscu umożliwiającym swobodne odczytanie jego wskazań.

2. Po zakończeniu przewozu kierowca jest zobowiązany niezwłocznie przełączyć taksometr na pozycję „kasa”.

§ 5. 1. Ustaloną na podstawie przepisów szczególnych należność za przejazd taksówką określają wskazania taksometru potwierdzone paragonem fiskalnym wydrukowanym przez kasę rejestrującą współpracującą z taksometrem.

2. Po wykonanej usłudze przewozowej, kierowca jest zobowiązany wydać pasażerowi paragon fiskalny określający należność do zapłacenia.

3. Pasażer jest zobowiązany uiścić należność za przejazd taksówką nie później niż w chwili zwolnienia pojazdu.

4. Kierowca taksówki ma prawo, w razie odmowy zapłacenia należności, żądać okazania dokumentu umożliwiającego stwierdzenie tożsamości pasażera lub zwrócić się do organów porządkowych uprawnionych do ustalania tożsamości.

5. Na żądanie pasażera kierowca jest zobowiązany wydać rachunek za przejazd, który powinien zawierać w szczególności: datę wystawienia, oznaczenie odbiorcy rachunku, trasę przejazdu, kwotę należności za przejazd oraz pieczętkę z danymi identyfikacyjnymi przedsiębiorcy (przewoźnika drogowego) – imię i nazwisko, adres, numer boczny taksówki oraz NIP i Regon.

6. Przed rozpoczęciem kursu, który przekracza granice administracyjne miasta, gdzie obowiązuje taryfa 3 i 4, kierowca zobowiązany jest do poinformowania pasażera o stosowanych cenach.

7. Jeżeli w czasie trwania przewozu następuje zmiana taryfy z dziennej na nocną lub odwrotnie, kierowca jest zobowiązany powiadomić o tym pasażera oraz przełączyć taksometr na odpowiednią taryfę. Kierowca jest również zobowiązany do powiadomienia pasażera w przypadku przekroczenia granicy administracyjnej miasta Poznania (to jest obszaru obowiązywania cen ustanowionych przez Radę Miasta Poznania) o przełączeniu taksometru na taryfę 3 lub 4.

§ 6. 1. Po zakończeniu przewozu kierowca jest zobowiązany sprawdzić, czy pasażer nie pozostawił w pojeździe jakichkolwiek przedmiotów.

2. W razie znalezienia rzeczy pozostawionych przez pasażera, kierowca taksówki powinien niezwłocznie powiadomić o tym osobę uprawnioną do odbioru rzeczy. W przypadku braku takiej osoby powinien niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu Biuro Rzeczy Znalezionych Urzędu Miasta Poznania prowadzone przez Wydział Zamówień i Obsługi Urzędu.

§ 7. Pasażer jest odpowiedzialny za powstałe z jego winy szkody lub zanieczyszczenia pojazdu na zasadach określonych w przepisach Kodeksu cywilnego.

## **Rozdział 2.**

### **Dodatkowe oznaczenie taksówek**

§ 8. Wprowadza się obowiązek dodatkowego oznaczenia taksówek, posiadających licencje na wykonywanie transportu drogowego taksówką na terenie miasta Poznania, które obejmuje:

- 1) numer boczny;
- 2) szachownicę z biało-czarnych kwadratów;
- 3) herb miasta;
- 4) napis POZNAŃ;
- 5) identyfikator kierowcy taksówki;
- 6) cennik usług przewozowych;

7) hologram zawierający numer licencji oraz numer rejestracyjny pojazdu.

**§ 9.** Numer boczny taksówki jest nadawany na podstawie wniosku spełniającego wymagania ustawowe w sprawie udzielenia licencji na transport drogowy taksówką, po uprzednim ukończeniu kursu przez przedsiębiorcę lub zatrudnionego kierowcę i zdaniu egzaminu kwalifikacyjnego przed komisją powołaną przez Prezydenta Miasta.

**§ 10. 1.** Taksówki powinny być oznaczone trwale w następujący sposób:

- 1) z obu stron nadwozia na całej długości górnej krawędzi podszybia przednich i tylnych drzwi szachownica z biało-czarnych kwadratów o boku 4 cm;
- 2) na przednich drzwiach na szachownicy, na białym tle numer boczny naklejany czarnymi cyframi (wysokość cyfr 6 cm, grubość – 1 cm), poniżej numeru herb miasta, a pod nim napis POZNAŃ umieszczony centralnie w pionowej osi drzwi;
- 3) z tyłu pojazdu numer identyczny z numerem bocznym taksówki o wysokości cyfr 6 cm i grubości 1 cm umieszczony trwale w sposób widoczny po prawej stronie nadwozia;
- 4) na przedniej szybie pojazdu w górnym prawym rogu naklejona informacja w formie tabliczki z hologramem o wymiarach 5 cm x 10 cm zawierająca numer licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką oraz numer rejestracyjny pojazdu – według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Wizerunek herbu miasta umieszczony na taksówkach powinien być zgodny z wzorem zamieszczonym w Statucie Miasta.

3. Dopuszcza się stosowanie dodatkowych elementów, będących wyłącznie:

- 1) znakami rozpoznawczymi organizacji zrzeszającej taksówkarzy – umieszczonymi na tylnej lub przedniej szybie w górnym narożniku;
- 2) oznaczeniem przynależności do systemu „radio taxi” – umieszczonym na tylnych drzwiach nadwozia;
- 3) numerem telefonu systemu "radio taxi" – umieszczonym na tylnych drzwiach oraz poza drzwiami na tylnej części nadwozia z możliwością przejścia na przednie drzwi, jeżeli nie powoduje to naruszenia oznaczeń taksówki określonych w niniejszej uchwale;
- 4) emblematem o wymiarach 30 cm x 4,5 cm dla taksówek przedsiębiorców uczestniczących w projekcie „Taksówka warta Poznania”, realizowanym przez Urząd Miasta Poznania, umiejscowionym na środku szachownicy, znajdującej się na obu tylnych drzwiach pojazdu – według wzoru stanowiącego załącznik Nr 5 do niniejszej uchwały.

**§ 11.** Zabrania się umieszczania na taksówce numerów telefonów i oznaczeń wprowadzających w błąd klientów, w tym oznaczeń upodabniających i sugerujących przynależność do systemów radio taxi, których zadaniem jest przyjmowanie i przekazywanie zleceń od klientów drogową radiową.

**§ 12. 1.** Przedsiębiorca osobiście wykonujący przewozy taksówką, a także zatrudnieni przez niego kierowcy zobowiązani są do posiadania identyfikatora, wydanego przez Urząd Miasta Poznania – według wzoru stanowiącego załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

2. Identyfikator powinien być umieszczony wewnątrz taksówki, w miejscu widocznym dla pasażera.

**§ 13. 1.** Cennik usług za przejazd taksówką, według wzoru stanowiącego załącznik Nr 3 niniejszej uchwały, obejmuje:

- 1) wysokość stawki początkowej;
- 2) stawkę należności za jeden kilometr przejazdu w dwóch taryfach;
- 3) stawkę należności za jedną godzinę postoju.

Cennik powinien być naklejony na szybie prawych tylnych drzwi, widoczny dla pasażera z zewnątrz i wewnątrz pojazdu.

2. Informacja o cenie umownej, w przypadku jej ustalenia przez przewoźnika drogowego, za usługi w transporcie osób taksówką poza obszarem administracyjnym Miasta Poznania, według wzoru stanowiącego załącznik Nr 4 do niniejszej uchwały, widoczna dla pasażera z zewnątrz i wewnątrz pojazdu winna zostać naklejona na szybie prawych tylnych drzwi.

**§ 14. 1.** Tabliczkę informacyjną z hologramem oraz identyfikator kierowcy wydaje się wraz z udzieloną licencją na wykonywanie transportu drogowego taksówką.

2. W przypadku konieczności uzyskania ponownego identyfikatora oraz hologramu wydaje się je po uprzednim przedłożeniu aktualnych dokumentów niezbędnych do posiadania licencji.

3. Emblemat, o którym mowa w § 10 ust. 2 pkt d) niniejszej uchwały, wydaje się taksówkarzowi po ukończeniu szkolenia „Taksówka warta Poznania” i podpisaniu deklaracji o przystąpieniu do projektu.

**§ 15. 1.** Pasażer ma prawo zabrać ze sobą do pojazdu, z którego korzysta, inne osoby na wolne miejsca, bez uiszczenia za to dodatkowych należności.

2. Kierowca bez zgody pasażera nie może dysponować wolnymi miejscami w taksówce.

3. Należność za przejazd taksówką reguluje tylko jeden pasażer, kierowca nie może żądać zapłaty od pozostałych osób znajdujących się w taksówce, bez względu na okoliczności, w jakich korzystali oni z przejazdu.

### **Rozdział 3. Przewóz osób i bagażu**

**§ 16. 1.** Pasażer ma prawo zabrać ze sobą do pojazdu, bez uiszczenia dodatkowej należności, bagaż podręczny oraz, za zgodą kierowcy, psy lub inne małe zwierzęta domowe, które można umieścić tak, by nie uszkodziły lub zanieczyściły pojazdu, a ich ciężar i wielkość nie przekraczają dopuszczalnej ładowności pojazdu i nie zagrażają bezpieczeństwu jazdy.

2. Do bagażu podręcznego zalicza się w szczególności: walizki, plecaki, worki turystyczne oraz inne przedmioty, które zarówno swoją wielkością, jak i sposobem opakowania nie spowodują uszkodzenia lub zanieczyszczenia pojazdu oraz nie ograniczają pola widzenia kierowcy i nie utrudniają prowadzenia pojazdu.

3. Z zachowaniem warunków określonych w ust. 1 i 2 dopuszcza się przewóz w szczególności nart z kijkami, wózków dziecięcych, inwalidzkich składanych oraz na ryzyko pasażera – m.in. telewizorów i radiodbiorników.

4. Nie dopuszcza się przewożenia taksówką bagażu wystającego poza granice pojazdu.

**§ 17.** Kierowca taksówki ma prawo odmówić wykonania przewozu lub rozpoczęty przewóz przerwać, jeśli pasażer:

- 1) swoim zachowaniem zdradza objawy odurzenia alkoholem lub innymi środkami odurzającymi;
- 2) spożywa w taksówce alkohol;
- 3) swoim zachowaniem uzasadnia obawę zanieczyszczenia lub uszkodzenia pojazdu.

**§ 18. 1.** Kierowca może żądać zapłaty należności przed zakończeniem wykonania usługi w przypadku, gdy pasażer czasowo opuszcza taksówkę. Kierowca pobiera wówczas należność wskazaną przez taksometr oraz za przewidywany czas postoju.

2. Jeżeli do końca umówionego czasu postoju pasażer nie wróci do taksówki, kierowca może uznać, że pasażer zrezygnował z dalszego przewozu i w związku z tym ma prawo odjechać z miejsca oczekiwania.

**§ 19. 1.** Bagaż podręczny pasażera można przewozić w bagażniku znajdującym się wewnątrz lub na dachu taksówki.

2. Bagażnik taksówki powinien być utrzymany w należytej czystości i wolny od wszelkiego sprzętu dodatkowego (poza apteczką pierwszej pomocy, podręcznym sprzętem służącym do napraw samochodu oraz butlą gazową będącą elementem instalacji gazowego zasilania pojazdu, dopuszcza się także przewożenie fotelika ochronnego lub innego urządzenia do przewozu dzieci).

3. Dopuszcza się przewóz bagażu podręcznego wewnątrz taksówki z zachowaniem warunków, o których mowa w § 16 ust. 2

§ 20. Zabrania się przewozu taksówkami przedmiotów i materiałów niebezpiecznych, w szczególności broni naładowanej (palnej, myśliwskiej i gazowej), materiałów łatwopalnych, wybuchowych, żrących, radioaktywnych, trujących, przedmiotów cuchnących oraz zwłok ludzkich.

§ 21. Zabrania się pojazdem oznakowanym jako taksówka ciągnięcia przyczepy.

#### **Rozdział 4. Inne postanowienia**

§ 22. 1. W każdej taksówce powinna być zamieszczona widoczna informacja dotycząca:

- 1) możliwości kierowania skarg i wniosków dotyczących wykonanej usługi przewozowej do Wydziału Działalności Gospodarczej i Rolnictwa Urzędu Miasta Poznania, dopuszcza się również możliwość kierowania skarg do systemów "radio taxi", do których przynależy dany przedsiębiorca;
- 2) posiadania przez kierowcę egzemplarza niniejszej uchwały.

2. Kierowca taksówki jest zobowiązany, na żądanie pasażera, udostępnić mu do wglądu egzemplarz przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami.

3. Kierowcy taksówki oraz usługobiorcom zabrania się palenia tytoniu w pojeździe, w którym świadczone są usługi.

4. Kierowcy taksówki zabrania się spożywania pokarmów w trakcie świadczenia usługi przewozu.

§ 23. 1. Z chwilą zaprzestania działalności związanej z wykonywaniem transportu drogowego taksówką oznaczenia zewnętrzne i wewnętrzne taksówki muszą być usunięte.

2. W przypadku czasowego zawieszenia wykonywania działalności, o której mowa w ust. 1, lampa „TAXI” umieszczona na dachu musi być zasłonięta, a dodatkowe oznaczenia taksówki (numer boczny, herb, szachownica) zaklejone lub usunięte. Ponadto przedsiębiorca zobowiązany jest do złożenia licencji i identyfikatora do depozytu w Wydziale Działalności Gospodarczej i Rolnictwa Urzędu Miasta Poznania

§ 24. Naruszenie przepisów porządkowych stanowi wykroczenie określone w Kodeksie wykroczeń i stanowić może podstawę do cofnięcia licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką.

#### **Rozdział 5. Przepisy końcowe**

§ 25. Tracą moc :

1. uchwała Nr LXXVI/828/IV/2005 Rady Miasta Poznania z dnia 30 sierpnia 2005 r. w sprawie przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami na terenie miasta Poznania.

2. uchwała Nr XLVI/495/IV/2004 Rady Miasta Poznania z dnia 15 czerwca 2004 r. w sprawie dodatkowego oznaczenia taksówek zarejestrowanych na terenie miasta Poznania.

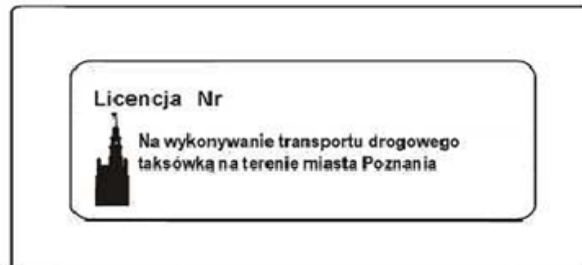
3. uchwała Nr XC/1013/IV/2006 Rady Miasta Poznania z dnia 21 marca 2006 r. - zmieniająca uchwałę Nr XLVI/495/IV/2004 Rady Miasta Poznania z dnia 15 czerwca 2004 r. w sprawie dodatkowego oznaczenia taksówek zarejestrowanych na terenie miasta Poznania.

§ 26. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Poznania.

§ 27. Uchwała wchodzi w życie w terminie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady Miasta Poznania  
(-) Grzegorz Ganowicz

**Załącznik Nr 1  
do uchwały Nr LIV/811/VI/2013  
RADY MIASTA POZNANIA  
z dnia 9 lipca 2013 r.**



**Wymiary zatwierdzonego wzoru wynoszą: 5 cm x 10 cm**

**Załącznik Nr 2  
do uchwały Nr LIV/811/VI/2013  
RADY MIASTA POZNANIA  
z dnia 9 lipca 2013 r.**

**Wzór identyfikatora**

	<b>TAKSÓWKA NR .....</b>
	..... imię i nazwisko
( zdjęcie )	<b>Nr licencji.....</b>
pieczęć	

**Wymiary zatwierdzonego wzoru wynoszą: 4,5 cm x 12 cm**

Załącznik Nr 3  
do uchwały Nr LIV/811/VI/2013  
RADY MIASTA POZNANIA  
z dnia 9 lipca 2013 r.

Wzór cennika o wymiarach 10 cm x 12 cm  
na zewnątrz pojazdu

<b>TAXI nr:</b>	
OPŁATA POCZĄTKOWA	
OPŁATA ZA 1 KM	
<b>TARYFA 1</b> Dzienna (6 <sup>00</sup> – 22 <sup>00</sup> )	
<b>TARYFA 2</b> nocna i w święta	
OPŁATA ZA 1 GODZ. POSTOJU	

Wymiary cyfr obowiązujące w oznaczaniu cen:

Wysokość - 13,0 mm

Grubość - 3,0 mm



strona 2 cennika  
od wewnątrz pojazdu

<b>TAXI nr:</b>	
OPLATA POCZĄTKOWA	
OPLATA ZA 1 KM	
<b>TARYFA 1</b> Dzienna (6 <sup>00</sup> – 22 <sup>00</sup> )	
<b>TARYFA 2</b> nocna i w święta	
OPLATA ZA 1 GODZ. POSTOJU	

**Wymiary cyfr obowiązujące w oznaczaniu cen:**

Wysokość - 13,0 mm

Grubość - 3,0 mm

**Załącznik Nr 4  
do uchwały Nr LIV/811/VI/2013  
RADY MIASTA POZNANIA  
z dnia 9 lipca 2013 r.**

**Wzór cennika o wymiarach 6cm x 12 cm  
na zewnątrz pojazdu**

<b>OPLATA UMOWNA ZA 1 KM USTALANA PRZEZ PRZEWOŹNIKA ZA PRZEJAZD POZA GRANICAMI ADMINISTRACYJNYMI MIASTA POZNANIA</b>	
<b>TARYFA 3</b> dzienna (6 <sup>00</sup> – 22 <sup>00</sup> )	
<b>TARYFA 4</b> nocna i w święta	

**Wymiary cyfr obowiązujące w oznaczaniu cen:**

Wysokość - 13,0 mm

Grubość - 3,0 mm

W przypadku zastosowania innej opłaty czasowej niż w taryfie 1 i 2 cennik opłat umownych musi zostać uzupełniony o pole zawierające opłaty czasowe dla taryf 3 i 4.

strona 2 cennika  
od wewnątrz pojazdu

<b>OPLATA UMOWNA ZA 1 KM USTALANA PRZEZ PRZEWOŹNIKA ZA PRZEJAZD POZA GRANICAMI ADMINISTRACYJNYMI MIASTA POZNANIA</b>	
<b>TARYFA 3</b> dzienna (6 <sup>00</sup> – 22 <sup>00</sup> )	
<b>TARYFA 4</b> nocna i w święta	

**Wymiary cyfr obowiązujące w oznaczaniu cen:**

Wysokość - 13,0 mm  
Grubość - 3,0 mm

W przypadku zastosowania innej opłaty czasowej niż w taryfie 1 i 2 cennik opłat umownych musi zostać uzupełniony o pole zawierające opłaty czasowe dla taryf 3 i 4

Załącznik Nr 5  
do uchwały Nr LIV/811/VI/2013  
RADY MIASTA POZNANIA  
z dnia 9 lipca 2013 r.

# Taksówka Warta Poznania

Wymiar emblematu: 30 cm x 4,5 cm